

## Veröffentlichung gemäß Art. 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) 1370/2007 Gesamtbericht über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Zuständigkeitsbereich des Kreises Schleswig-Flensburg für das Jahr 2016

Der Kreis Schleswig-Flensburg ist zuständiger Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in seinem Kreisgebiet. Gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 ist dieser verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in seinem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen zu veröffentlichen.

### Zuständige Behörde:

Service-Betrieb des Kreises Schleswig-Flensburg im Auftrag des Kreises Schleswig-Flensburg

### Gemein- bzw. eigenwirtschaftliche Verkehre:

Alle Liniengenehmigungen basieren auf Liniengenehmigungsanträgen zur Erbringung eigenwirtschaftlicher Verkehre. Eine Aufstellung der Linien, der Genehmigungslaufzeiten und der Zuordnung zu Teilnetzen findet sich unten. Die Betreiber haben in 2016 einen Ausgleich auf die nicht gedeckten Kosten, die durch die Anwendung des VGSF-Tarifs bzw. des SH-Tarifs entstehen und einen Ausgleich auf nicht gedeckte Kosten im Bereich Schülerbeförderung erhalten.

### Qualitätsanforderungen:

Die Qualitätsanforderungen richten sich nach dem Regionalen Nahverkehrsplan (RNVP) des Kreises Schleswig-Flensburg für den Zeitraum 2012 – 2016 bzw. 2017 – 2021. Diese sind im Internet einsehbar unter: <http://www.schleswig-flensburg.de/Wirtschaft-Umwelt/%C3%96PNV>

### Kompensation wirtschaftlicher Nachteile aus der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen:

Die Konzessionsinhaber erhielten zur Kompensation wirtschaftlicher Nachteile aus der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen im Jahr 2016 vom Kreis Schleswig-Flensburg öffentliche Beihilfen in Höhe von 8,845 Mio. €.

Die Mittelzuteilung erfolgt ab 2017 gemäß der Satzung des Kreises Schleswig-Flensburg über die Festsetzung von Höchsttarifen im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr auf Basis von Liniengenehmigungen (Allgemeine Vorschrift) und über trilaterale Schülerbeförderungsverträge (Schulträger, Aufgabenträger, Verkehrsunternehmen). Letzter sollen zum Dezember 2018 aufgehoben werden. Es ist geplant, die aus Ausgleichsleistungen über pauschalierte Schülerbeförderungsverträge gewährten Mittel den Ausgleichsleistungen über Kommunalisierungsmittel zuzuschlagen.

Folgende Ausgleichsleistungen wurden den Konzessionsinhabern vom Kreis Schleswig-Flensburg für das Jahr 2016 gewährt:

Konzessionsinhaber	Fahrplan-kilometer	Ausgleichsleistung über Kommunalisierungsmittel	Ausgleichsleistungen über pauschalierte Schülerbeförderungsverträge	Summen
Autokraft GmbH, Kiel	4.482.928	2.722.604 €	2.104.000 €	<b>4.826.604 €</b>
Verkehrsbetriebe Schleswig-Flensburg GmbH, Schleswig	1.650.938	1.377.553 €	107.000 €*	<b>1.484.553 €</b>
Förde Bus GmbH & Co. KG, Schleswig	223.452	291.041 €	14.000 €*	<b>305.041 €</b>
Omnibusbetrieb Gorzelniaski GmbH, Flensburg	709.345	687.444 €	544.500 €*	<b>1.231.944 €</b>
Omnibusbetrieb Hansen-Borg GmbH & Co. KG, Handewitt	498.174	677.877 €	318.500 €*	<b>996.377 €</b>
<b>Summe</b>	<b>7.564.837</b>	<b>5.756.519 €</b>	<b>3.088.000 €</b>	<b>8.844.519 €</b>

\*Schätzwerte

Die Konzessionsinhaber erhalten darüber hinaus vom Land Schleswig-Holstein Ausgleichsleistungen im Rahmen SGB IX.

### Struktur der Teilnetze:

Gemäß aktuellem RNVP sind die Verkehre im Kreis Schleswig-Flensburg in drei Teilnetze gegliedert. Die Linien innerhalb eines Teilnetzes sind in ihrer Genehmigungslaufzeit harmonisiert. Die Liniengenehmigungen der Firmen Hansen-Borg, Gorzelniaski und FördeBus wurden zum 01.01.2017 aufgrund Eigentümeridentität ohne Liniengenehmigungswettbewerb auf die VSF GmbH übertragen:

Teilnetz:	Anzahl Linien:	Genehmigungslaufzeit bis:	Fahrplankilometer auf Kreisgebiet SL-FL*
West	28	31.12.2018	1.575.948
Süd	35	31.12.2019	1.529.178
Ost	46	31.12.2020	2.780.805
Kreisübergreifend zu Kreis NF	11	siehe unten	1.086.511
kreisübergreifend zu Kreis RD	10	siehe unten	529.818
kreisübergreifend zu Kreis DITH	1	siehe unten	9.234
kreisübergreifend zu Stadt FL	1	siehe unten	53.343
<b>Summe</b>	<b>132</b>		<b>7.564.837</b>

\*aus Fahrplan (Fahrtenzahl x Betriebstage x Strecke) bzw. Verwendungsnachweis 2016

### Ausgleichsleistungen je Teilnetz:

Im Jahr 2016 wurden folgende Ausgleichsleistungen für die Teilnetze gewährt:

Teilnetz:	Ausgleichsleistung über Komm.-Mittel*1	Ausgleichsleistungen über pauschalierter Schülerbeförderungsverträge*2	Summe
West	1.179 T€	1.068 T€*3	2.247 T€
Süd	1.462 T€	663 T€	2.125 T€
Ost	2.107 T€	1.357 T€	3.464 T€
Kreisübergreifend zu Kreis NF	745 T€	*4	745 T€
kreisübergreifend zu Kreis RD-ECK	263 T€		263 T€
kreisübergreifend zu Kreis DITH			
kreisübergreifend zu Stadt FL	1 T€		1 T€
<b>Summe</b>	<b>5.757 T€</b>	<b>3.088 T€</b>	<b>8.845 T€</b>

\*1 Schätzwerte in Anlehnung an Methodik für die ab 01.01.2017 geltende „Allg. Vorschrift“

\*2 Schätzwerte

\*3 inkl. Anteil aus Linie 1580

\*4 ohne Anteil aus Linie 1580

**Teilnetz West:**

Genehmigungslaufzeit 31.12.2018

Linie	Linienweg	Betreiber	FPL-Kilometer
1113	Handewitt - Unaften - Wallsbüll - Nordhackstedt	AK	76.592
1530	Wallsbüll - Osterby - Medelby - Schafflund - Handewitt	Hansen Borg	28.626
1531	Wallsbüll - Osterby - Medelby - Schafflund - Handewitt	Hansen Borg	47.445
1532	Timmersiek - Ellund - Handewitt - Meyn - Schafflund	Hansen Borg	28.071
1534	Harrislee - Langberg - Handewitt - Schafflund - Flensburg	Hansen Borg	19.749
1535	Handewitt - Weding - Jarplund - FL-Weiche	Hansen Borg	31.942
1537	Handewitt - Ellund - Harrislee - Flensburg	Hansen Borg	91.393
1538	Wassersleben - Kupfermühle - Niehuus - Harrislee	Hansen Borg	9.621
1539	Pattburg, Grenze - Harrislee - Flensburg	Hansen Borg	176.320
1540	Wallsbüll - Medelby - Weesby - Wallsbüll	Hansen Borg	65.008
1550	Eggebek-Tarp-Fl	Gorzelniaski	333.699
1551	Tarp - Bollingstedt - Sievr. Süderschmedeby - Tarp	Gorzelniaski	46.172
1552	Tarp - Kragstedt - Wanderup - Tarp	Gorzelniaski	25.048
1553	Tarp - Eggebek - Sollerup - Jerrishoe - Jörl - Tarp	Gorzelniaski	78.140
1554	Tarp - Oeversee - Barderup - Tarp	Gorzelniaski	53.353
1555	Eggebek - Klein Jörl - Sollbrück - Eggebek	Gorzelniaski	50.577
1556	Wanderup - Jerrishoe - Eggebekfeld - Eggebek	Gorzelniaski	15.302
1557	Eggebek - Langstedt - Bollingstedt - Eggebek	Gorzelniaski	43.181
1558	Jarplund - Weding - Jarplund	Gorzelniaski	15.769
1559	Sieverstedt - Havetoft - Süderholz - Sieverstedt	Gorzelniaski	33.557
1565	Jerrishoe - Eggebek - Jörl - Wanderup - DSFS Flensburg	AK	16.561
	Sieverstedt - Tarp - Oeversee - Jarplund - Flensburg DK	Gorzelniaski	14.547
1569	Flensburg - Handewitt - Flensburg	AK	72.343
1570	Schafflund - Hörup - Nordhackstedt - Schafflund	AK	26.079
1571	Schafflund - Bärenshöft - Wallsbüll - Meyn - Schafflund	AK	23.042
1578	Schulverkehr Großenwiehe	AK	19.715
1579	Lindewitt - Wiehekrug - Schafflund Schulzentrum und zurück	AK	21.433
1581	Wanderup - Lindewitt - Wiehekrug - Handewitt Schule und zurück	AK	34.824
1590	Flensburg - Böklund - Schleswig	AK	77.839

**Teilnetz Süd:**

Genehmigungslaufzeit: 31.12.2019

Linie	Linienweg	Betreiber	FPL-Kilometer
1543	Friedrichsau - Esperstoft - Silberstedt	AK	63.553
1501	Erikstraße-ZOB-Haydnweg	VSF	57.674
1504	ZOB-Krankenhaus-real/Fernsehturm	VSF	57.668
1505	Erikstraße-ZOB-Krankenhaus-real/Fernsehturm	VSF	63.790
1506	Erikstraße-Bahnhof-ZOB-Hafen-St.Jürgen	VSF	21.944
1508	SL-Lürschau-Schuby-Hüsby-Dannewerk-SL	VSF	70.706
1509	ZOB-Industriegebiet St. Jürgen	VSF	8.197
1510	Wilhelmslust-Lürschau-Hüsby-Schuby	VSF	25.298
1511	Bughagenschule-Hüsby-Dannewerk	VSF	19.000
1512a	Schleswig-Dörpstedt-Friedrichstadt	VSF	41.093
1513	Schleswig-Kropp-Norderstapel-Dörpstedt	VSF	233.853
1514	Dörpstedt-Schuby-Schleswig	VSF	16.475
1515	Schleswig-Schuby-Treia-Dörpstedt	VSF	45.267
1516	Schleswig-Langstedt-Eggebek	VSF	79.577
1517	Ellingstedt-Hollingstedt-Dörpstedt-Kropp	VSF	25.162
1518	Schleswig-Rheide-Börm-Bergenhusen	VSF	24.269
1519	Dannewerk-Schuby-Lürschau	VSF	11.998
1520	Dörpstedt-Börm-Dörpstedt	VSF	9.122
1523	Neuberend-Nübel	VSF	5.959
1526	Schaalby-Tolk	VSF	15.606
1542	Silberstedt-Hollingstedt-Silberstedt	VSF	45.571
1544	Erfde - Süderstapel - Wohlde	AK	29.404
		VSF	7.487
1545	Meggerdorf - Erfde	AK	3.829
		VSF	6.370
1546	Erfde - Pahlen - Tielen - Erfde	AK	18.156
		VSF	1.708
1547	Kropp - Tetenhusen - Kropperbusch	AK	10.228
1548	Kropp-Groß Rheide-Kropp	VSF	9.051
1597	Schleswig - Jübek - Sollerup	AK	24.893
1615	Schleswig - Böklund - Thumby - Mohrkirch	AK	79.901
1616	Stolkerfeld - Idstedtfeld - Idstedt - Böklund	AK	29.624
		AK	23.055
1617	Satrup-Schleswig	VSF	162.834
1618	Böklund-Struxdorf-Ülsby-Böklund	VSF	14.526
1626	Schleswig-Loit	VSF	65.392
1635	Schleswig - Selk - Güby - Fahrdorf - Schleswig	AK	42.961
1636	Schleswig-Lottorf-Selk-Schleswig	VSF	51.165
3221	Owschlag - Kropp	AK	6.812
			<b>1.529.178</b>

**Teilnetz Ost:**

Genehmigungslaufzeit 31.12.2020

Linie	Linienweg	Betreiber	FPL-Kilometer
1560	Langballig - Nordballig - Westerholz - Langballig	AK	27.419
1561	Munkbrarup - Langballig - Grundhof - Munkbrarup	AK	19.339
1562	Munkbrarup - Langballig - Råde - Wees - Munkbrarup	AK	14.205
1563	Glücksburg - Wees - Munkbrarup	AK	22.967
1567	DSFS Flensburg - Angeln	AK	35.308
1568	Nordstraße - DSFS Flensburg	AK	24.796
1574 (21)	Schausende - Drei - Holnis - Bockholm - Råde - Glücksburg - Meierwik	FördeBus	223.452
1582	Schnarup - Thumby - Satrup	AK	16.263
		VSF	12.495
1583	Waldhorn - Havetoftloit - Satrup	AK	20.199
		VSF	35.391
1584	Schülerverkehr Adelby Kurt-Tucholski-Schule	AK	49.836
1587	Husby - Ausacker - Satrup - Sörup	AK	48.745
1588	Husby - Hürup - Gremmerup - Husby	AK	17.343
1589	Husby - Hürupfeld - Ausacker - Husby	AK	21.391
1591	Hostrup - Havetoft - Klappholz - Böklund	AK	15.600
1592	Flensburg - Großsolt - Satrup	AK	188.972
1593	Mohrkirch - Thumby - Satrup	AK	37.542
1594	Satrup - Sörup - Sterup - Steinbergkirche	AK	19.786
1595	Tarp - Havetoft - Großsolt - Satrup	AK	105.327
1596	Gelting - Stoltebüll - Gelting	AK	25.471
1601	Flensburg - Sterup-Dingholz - Neukirchen	AK	30.971
1602	Flensburg - Husby - Grundhof - Westerholz	AK	54.290
1603	Flensburg - Hürup - Husby	AK	70.625
1604	Flensburg - Sterup - Kappeln	AK	156.008
1605	Flensburg - Gelting - Kappeln	AK	443.769
1606	Steinbergkirche - Habernis - Sterup	AK	22.389
1607	Wippendorf - Gelting - Kappeln	AK	19.911
1608	Gelting - Maasholm - Kappeln	AK	74.725
1609	Brunsbüllund - Ahneby - Sterup	AK	9.771
1610	Grünholz - Wippendorf - Sterup	AK	45.286
1611	Sterup - Neukirchen - Steinbergkirche - Sterup	AK	24.613
1612	Koppelheck - Esgrus - Sterup	AK	10.218
1613	Rabel - Hasselberg - Gundelsby - Bobeck - Kieholm	AK	10.794
1614	Sterup - Gelting - Süderbrarup, Dänische Schule	AK	15.109
1620	Sörup - Schauby - Mühlenholz - Seende - Sörup	AK	11.146
1622	Sörup - Schwensby - Dingholz - Sterup	AK	16.896
1623	Kappeln-Scheggerott-Süderbrarup	AK	27.223
		VSF	39.695
1624	Kappeln - Süderbrarup - Schleswig	AK	25.449
		VSF	246.501
1625	Schleswig - Ulsnis - Süderbrarup	AK	106.671
1627	Kappeln - Arnis - Süderbrarup	AK	43.698
		VSF	20.967
1628	Süderbrarup - Mohrkirch - Thumby	AK	77.866
1629	Süderbrarup - Lindaunis - Kiesby	AK	32.931
1630	Boren - Ekenis - Süderbrarup und zurück	AK	27.414
1632	Sterup - Dingholz - Schwensby - Sörup	AK	46.029
1634	Tolk - Brodersby - Ulsnis - Tolk	AK	19.839
		VSF	15.006
1642	Tolk - Buschau - Twedt - Tolk	AK	9.208
		VSF	9.165
1644	Kappeln - Süderbrarup - A.P.Møller-Skole Schleswig	AK	34.780
			<b>2.780.805</b>

### Kreisgrenzen überschreitenden Verkehre:

### Kooperation mit dem Kreis Nordfriesland:

Folgende kreisübergreifende Linien werden auf Grundlage eines Beschlusses des Werkausschusses vom 13.09.2016 im Rahmen einer Kooperation mit dem Kreis Nordfriesland in einem wettbewerblichen Verfahren als öffentlicher Dienstleistungsauftrag am Markt ausgeschrieben:

Linie	Linienweg		Betreiber	FPL-Kilometer
1013	SchnellBus Flensburg - Niebüll	31.07.2018	AK	392.780
1042	Joldelund - Löwenstedt - Norstedt - Viöl - Husum	31.07.2018	AK	563
1043	Viöl - Klein Jörl - Sollbrück - Behrendorf - Viöl	31.07.2018	AK	16.117
1044	Flensburg - Husum	31.07.2018	AK	237.430
1046	Schleswig - Silberstedt - Treia - Husum	31.07.2018	AK	63.830
1049	Ohrstedt - Ahrenviölfeld - Treia - Bremsburg - Ohrstedt	31.07.2018	AK	8.779
1058	Husum - Wittbek - Ostenfeld - Hollingstedt	31.07.2018	AK	963
1063	Husum - Schwabstedt - Erfde	31.07.2018	AK	41.105
1512b	Dörpstedt - Friedrichstadt	31.12.2019	AK	61.167
1580	Flensburg - Großenwiehe - Lindewitt - Bredstedt	31.12.2018	AK	251.929
1643	Bredstedt - Jübek - A.P.Møller-Skole Schleswig	31.07.2019	AK	11.848
				<b>1.086.511</b>

Die für die Finanzierung obiger Verkehrsleistung notwendigen Bestellerentgelte mindern ab 01.08.2018 die bis dato für diese Linien gewährten Ausgleichsleistungen im Rahmen der Allgemeinen Vorschrift.

### Kooperation mit dem Kreis Rendsburg-Eckernförde:

Es ist geplant, folgende kreisübergreifende Linien im Rahmen einer Kooperation mit dem Kreis Rendsburg-Eckernförde in einem wettbewerblichen Verfahren als öffentlicher Dienstleistungsauftrag am Markt ausgeschrieben:

Linie	Linienweg	Genehmigungslaufzeit	Konzessionsinhaber	FPL-Kilometer
1645	Altenholz-Klausdorf - Eckernförde - A.P.-Møller-Skole Schleswig	freigest.	AK	13.668
3010	Eckernförde - Damp - Kappeln	31.12.2020	AK	42.992
3020	Kappeln - Karby - Schuby	31.12.2020	AK	34.307
3021	Kappeln - Ellenberg - Schuby	31.12.2020	AK	12.101
3040	Eckernförde - Rieseby - Lindaunis	31.12.2017	AK	569
3210	Rendsburg - Erfde - Norderstapel ( - Süderstapel)	31.12.2020	AK	42.400
3211	Fockbek - Hohn - Friedrichsholm	freigest.	AK	3.548
3220	Kropp - Tetenhusen - Rendsburg	31.12.2020	AK	23.207
3231	Alt Duvenstedt - Rendsburg	31.12.2020	AK	10.876
4810	Kiel - Eckernförde - Schleswig - Flensburg	31.12.2019	AK	346.151
	<b>Summe</b>			<b>529.818</b>

Die für die Finanzierung obiger Verkehrsleistung notwendigen Bestellerentgelte mindern ab 01.01.2021 die bis dato für diese Linien gewährten Ausgleichsleistungen im Rahmen der Allgemeinen Vorschrift.

**Kooperation mit dem Kreis Dithmarschen (Liniengenehmigungsbehörde):**

Folgende kreisübergreifende Linien liegen in der Verantwortung des Kreises Dithmarschen.

Linie	Linienweg	Genehmigungslaufzeit	Konzessionsinhaber	FPL-Kilometer
2618	Heide - Linden - Pahlen - Erfde	31.12.2025	DRN	9.234

Die Finanzierung der auf dem Kreisgebiet erbrachten Verkehrsleistung erfolgt bis auf weiteres über eine Allgemeine Vorschrift.

**Kooperation mit dem Stadt Flensburg (Liniengenehmigungsbehörde):**

Folgende kreisübergreifende Linien liegen in der Verantwortung der Stadt Flensburg.

Linie	Linienweg	Genehmigungslaufzeit	Konzessionsinhaber	FPL-Kilometer
2013	Flensburg, ZOB - Sandberg - Tarup	30.05.2025	AK	53.343

Die Finanzierung der auf dem Kreisgebiet erbrachten Verkehrsleistung erfolgt bis auf weiteres über eine Allgemeine Vorschrift.